

Eni Alaria 7

Az **Eni Alaria 7** egy nagy teljesítményű hőközlő olaj, amely alkalmas diatermikus rendszerekben a hőenergia átvitelére. Magasan finomított alapolajok felhasználásával készült és kiváló oxidációs stabilitással, valamint termikus leépülés elleni tulajdonságokkal rendelkezik a javasolt maximális üzemi hőfok alkalmazása esetén is. Az **Eni Alaria 7** bármely típusú rendszer esetén alkalmazható, nyitott vagy zárt, és cirkulációs keringtetésű hőközlő rendszerekben használható.

Modern zárt rendszerekben, megfelelően kialakítva és ellenőrzött körülmények között levegőtől elzártan és légköri nyomáson, vagy inert gázban lévő, nyomás alatt álló rendszerekben a maximális üzemi hőmérsékletek a következők:

- Megengedett legmagasabb olajfilm hőmérséklet a rendszerben: 300 °C
- Megengedett legmagasabb olajfilm hőmérséklet a kazánnál: 315°C

Nyitott rendszerekben a levegő jelenléte befolyásolja a termék hőstabilitását, ezért a nyitott rendszerben levő olajtöltet maximális hőmérséklete 180 °C

Ha az olajat az ajánlottnál magasabb hőmérsékleten használják, akkor az olaj fokozott lebomlási jelenségeknek van kitéve, amelyek gőzbuborékok képződését okozhatják a körfolyamatban, továbbá a lobbanáspont jelentős csökkenését, és ezáltal az olaj élettartamának csökkenését.

FELHASZNÁLÓI ELŐNYÖK

- Magas hőcserélő tulajdonságainak köszönhetően optimális hőátadást biztosít, a rendszerben történő folyamatos keringtetés mellett.
- Segít kordában tartani az iszap és egyéb lerakódások képződését a nagyfokú termikus ellenállásának köszönhetően.
- Termo-oxidatív stabilitásának köszönhetően javítja az üzemeltetés hatékonyságát.
- Kiváló demulgeálhatóságának köszönhetően gyors és hatékony vízelválást biztosít.

SPECIFIKÁCIÓK - JÓVÁHAGYÁSOK

- ISO 6743/12 QB

Eni Alaria 7

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK

Eni Alaria 7			
Külső	APM 27		tiszta
Sűrűség 15 °C -on	ASTM D 4052	kg/m ³	890
Viszkozitás 40 °C -on,	ASTM D 445	mm ² /s	94
Viszkozitási index	ASTM D 2270		97
Lobbanáspont C O C,	ASTM D 92	°C	250
Dermedéspont	ASTM D 5950	°C	-9

Figyelmeztetések:

- Ne lépje túl az ajánlott üzemi hőmérsékletet!